



Municipalità 6  
Ponticelli  
Barra  
San Giovanni a Teduccio  
U.O. Organi Politici

### 3<sup>A</sup> COMMISSIONE CONSILIARE LAVORI PUBBLICI – MANUTENZIONE

*Manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e delle piazze, Arredo urbano, Manutenzione ordinaria e straordinaria degli immobili adibiti a sede degli uffici della municipalità, Proposte e pareri sulla condizione degli immobili afferenti la generalità del patrimonio pubblico insistenti sul territorio municipale, Impianti Tecnologici, Grandi opere, Impianti di illuminazione, Urbanistica, Interventi con rilevanza urbanistica, PUA, PRU*

L'anno 2026, addì 30 Aprile, presso la sede della Municipalità 6 sita in via Domenico Atripaldi n. 64, si è riunita la Commissione Consiliare in oggetto. La seduta è stata convocata ai sensi dell'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e dell'art. 22 del Regolamento del Consiglio della Municipalità 6 dal Presidente della Commissione per il giorno 30 Aprile alle ore 09:00 per discutere i seguenti argomenti all'ordine del giorno:

1. approvazione verbali sedute del 23.04.2026 e del 24.04.2026 (congiunta con la 2<sup>a</sup> Commissione);
2. interventi urgenti di ripristino e nuova installazione di rallentatori di velocità in via Gian Battista Vela (Barra) – Messa in sicurezza del tratto stradale a senso unico con criticità di immissione diretta dai civici sulla carreggiata, così come da mandato acquisito dalla Conferenza dei Capigruppo del 16.04.2026.

Presiede: Amato Gennaro

Assiste in qualità di Segretario: Olostro Cirella Antonio

Alle ore 09:10 è presente il Consigliere Amato Gennaro.

Alle ore 09:15 entrano i Consiglieri Grieco Antonio e Simonetti Daniele.

Alle ore 09:20 entrano i Consiglieri Ferone Domenico e Sannino Alessandra.

**Alle ore 09:20 il Presidente Amato Gennaro procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.5 Consiglieri:** Amato Gennaro; Ferone Domenico; Grieco Antonio; Sannino Alessandra e Simonetti Daniele.

**Il Presidente Amato Gennaro dà atto dell'avvenuta regolare e tempestiva convocazione della presente seduta** ai soggetti interessati in ossequio all'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e all'art.22 del Regolamento della Municipalità 6 (si allega in calce al verbale la convocazione del Presidente della Commissione della presente seduta, nonché la comunicazione della stessa al Presidente della Municipalità e a tutti i componenti della Commissione acquisite in Segreteria della Presidenza con nota PG/2026/489102 del 28.04.2026).

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



**Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

**Il Presidente Amato Gennaro dà atto della conformità dei su indicati ordini del giorno rispetto a quanto disposto dall'articolo 65 del Regolamento delle Municipalità e del Regolamento della Municipalità 6, giacché trattasi di questione afferente uno degli argomenti indicati nel corso della Conferenza dei Capigruppo del 16.04.2026 dal Presidente Fucito come argomento da approfondire nelle Commissioni Consiliari competenti.**

Il Presidente Amato Gennaro, verificata la sussistenza del numero legale *ex art.* 23 del Regolamento della Municipalità 6, **alle ore 09:20 dichiara aperta la seduta.**

Il Presidente Amato Gennaro apre la seduta con il primo punto all'Odg rubricato approvazione verbali sedute del 23.04.2026 e del 24.04.2026 (congiunta con la 2ª Commissione). Il Presidente Amato Gennaro da lettura dei verbali precedenti del 23.04.2026 e del 24.04.2026 (congiunta con la 2ª Commissione). I verbali sono approvati all'unanimità dai Commissari presenti.

Si passa al secondo punto all'Odg rubricato interventi urgenti di ripristino e nuova installazione di rallentatori di velocità in via Gian Battista Vela (Barra) – Messa in sicurezza del tratto stradale a senso unico con criticità di immissione diretta dai civici sulla carreggiata, così come da mandato acquisito dalla Conferenza dei Capigruppo del 16.04.2026. Introduce l'Odg il Presidente Amato Gennaro richiamando l'attenzione dei componenti della Commissione sulla situazione di via G. B. Vela, nel quartiere di Barra, da tempo al centro di segnalazioni provenienti dai residenti. Il Presidente illustra le caratteristiche essenziali del tratto: una via a senso unico, inserita in un tessuto urbano densamente abitato, priva di qualsiasi dispositivo fisico di moderazione della velocità e caratterizzata dalla presenza di accessi diretti dai civici sulla carreggiata delle misure minime consentite, senza spazi di sosta o manovra intermedi. Il Presidente rappresenta che in passato il tratto era dotato di rallentatori di velocità, successivamente deterioratisi o rimossi senza che ne sia mai seguito il ripristino o la sostituzione. Tale inerzia ha determinato una situazione di concreta pericolosità, in particolare per le fasce più vulnerabili della popolazione – anziani, bambini, persone con ridotta mobilità – costrette a immettersi direttamente sulla carreggiata in uscita dai portoni, spesso senza sufficiente visibilità sul traffico in transito. Il Presidente Amato riferisce di numerose famiglie che lamentano la pericolosità quotidiana del tratto, in particolare nelle ore di punta, quando la velocità tenuta da molti conducenti risulta incompatibile con la natura della via. Sottolinea con forza la condizione degli anziani che abitano i civici prospicienti la carreggiata: uscire dall'abitazione rappresenta per loro un momento di rischio reale, in quanto l'apertura del portone si affaccia direttamente sulla corsia di marcia, senza alcuna protezione intermedia. Il Presidente segnala che le reiterate istanze dei residenti non hanno ancora trovato risposta adeguata presso gli uffici competenti, e che la Commissione ritiene non più rinviabile un'iniziativa istituzionale formale. Invita pertanto i Commissari presenti a un confronto ampio, affinché dal dibattito emerga una posizione condivisa da tradurre in un atto di indirizzo da sottoporre al Consiglio Municipale.

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



**Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

Si apre la discussione tra i Commissari presenti.

Il Consigliere Carlo Capasso rileva come la conformazione del tratto – senso unico, con assenza di marciapiedi adeguati in gran parte del tratto e malgrado la larghezza minima della carreggiata tende a incentivare la velocità da parte degli automobilisti e soprattutto dai motociclisti – dunque è indispensabile non solo il ripristino dei rallentatori, ma anche una valutazione complessiva delle condizioni di sicurezza della via. Evidenzia che il punto più nevralgico è rappresentato dall'ingresso/uscita del centro di riabilitazione “Madre Claudia-Villa Spinelli” per la visibilità ridotta. Pur essendo stato installato uno specchio parabolico, la riduzione di velocità con dissuasori o rallentatori consentirebbe in quel tratto una circolazione più sicura per veicoli e pedoni anche per mancanza di marciapiede e palettature di protezione. Il Consigliere Capasso Carlo chiede che la Commissione si faccia portavoce di queste istanze in modo netto e formale, richiedendo agli organi competenti una risposta concreta e nei tempi più brevi possibili. Egli condivide le preoccupazioni già espresse e inquadra la vicenda di via G. B. Vela in un contesto di riflessione più ampia sull'efficacia dei sistemi di manutenzione ordinaria delle infrastrutture viarie nel territorio municipale. Osserva come il deterioramento e la mancata sostituzione di dispositivi di sicurezza già esistenti sia un fenomeno ricorrente, che rivela l'assenza di un sistema strutturato di monitoraggio e manutenzione periodica delle opere stradali. La questione, a suo avviso, non può essere affrontata episodicamente: occorre che l'Amministrazione si doti di strumenti di programmazione che consentano di intercettare le criticità prima che si traducano in situazioni di emergenza.

Il Consigliere Simonetti Daniele invita la Commissione a considerare la questione anche nella sua dimensione di pianificazione della mobilità a scala di quartiere. Osserva che le criticità rilevate su via G. B. Vela non sono il risultato di un caso isolato, ma si inscrivono in un sistema di circolazione più ampio che, in assenza di una governance attenta, tende a scaricare i flussi veicolari sulle vie residenziali, con effetti negativi sulla qualità della vita degli abitanti. Ritiene pertanto che le soluzioni adottate debbano essere il frutto di una valutazione organica del contesto, realizzata in raccordo con gli uffici preposti alla mobilità, per evitare che interventi puntuali su una via determinino effetti indesiderati sulle arterie limitrofe. Il Consigliere Simonetti auspica che l'atto di indirizzo preveda, accanto alla richiesta di intervento immediato, anche una sollecitazione agli uffici affinché le misure adottate su via G. B. Vela si inseriscano in una visione complessiva della sicurezza stradale nel quartiere di Barra, eventualmente anche attraverso il coinvolgimento della Polizia Municipale per il presidio e il controllo della velocità nel tratto, in attesa che i lavori vengano completati.

La Consiglieria D'Ambrosio Anna porta il proprio contributo sul tema della trasparenza e della comunicazione istituzionale verso i cittadini. Sottolinea come uno degli elementi di maggiore frustrazione per i residenti sia la difficoltà di ottenere informazioni chiare e aggiornate sullo stato delle segnalazioni inoltrate e degli interventi eventualmente programmati. In molti casi, i cittadini non sanno se la loro segnalazione sia stata presa in carico, a quale ufficio sia stata trasmessa, né in quale fase del procedimento si trovi. Questa opacità alimenta sfiducia e scoraggia la partecipazione civica, con effetti negativi sulla qualità del rapporto tra istituzione e comunità. La Consiglieria propone che l'atto di indirizzo contenga un'esplicita richiesta alla Municipalità di garantire una



#### **Municipalità 6**

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

**U.O. Organi Politici**

comunicazione trasparente e periodica ai residenti di Via G.B. Vela sullo stato di avanzamento degli interventi, attraverso i canali istituzionali disponibili. Esprime piena adesione all'iniziativa della Commissione e confida che l'atto di indirizzo rappresenti l'avvio di un percorso concreto e verificabile.

La Consigliera Sannino Alessandra propone che l'atto conclusivo della seduta non si limiti a sollecitare l'intervento puntuale su via G. B. Vela, ma contenga anche un indirizzo più generale, volto a richiedere agli uffici tecnici la predisposizione di una ricognizione sistematica delle analoghe criticità viarie presenti nel territorio, con la conseguente elaborazione di un piano di intervento ordinato per priorità e dotato di un cronoprogramma verificabile. Ritiene che solo in questa prospettiva sia possibile affrontare il problema in modo duraturo e non meramente emergenziale.

Il Consigliere Palantra Salvatore interviene sottolineando la dimensione relazionale e istituzionale della questione. Evidenzia come la mancata risposta alle segnalazioni dei residenti nel corso degli anni abbia generato un progressivo senso di abbandono e sfiducia nei confronti delle istituzioni locali, che rischia di compromettere non solo il rapporto tra cittadini e Municipalità, ma più in generale la credibilità dell'azione pubblica sul territorio. In questa prospettiva, egli ritiene che un intervento tempestivo e visibile abbia un valore che va ben oltre la sola dimensione tecnica: è un segnale di presenza e di attenzione che le istituzioni devono saper dare. Il Consigliere Palantra avanza la proposta che nell'atto di indirizzo venga esplicitamente indicata una scadenza entro la quale gli uffici tecnici siano tenuti a trasmettere un riscontro formale alla VI Municipalità, e che venga altresì previsto un punto di aggiornamento in sede di Commissione a cadenza bimestrale, fino alla conclusione degli interventi programmati. Solo la definizione di tappe verificabili, a suo avviso, può garantire che l'atto non rimanga lettera morta ma produca effetti concreti sul territorio.

Il Presidente Amato Gennaro ringrazia tutti i consiglieri per la qualità e la profondità del dibattito, che ha consentito di affrontare la questione in modo articolato, evidenziando sia l'urgenza dell'intervento su via G. B. Vela, sia la necessità di un approccio più strutturato al tema della sicurezza stradale nel territorio municipale. Nel raccogliere tutte le proposte emerse nel corso della discussione, il Presidente Amato unitamente ai Commissari presenti procede nel redigere il l'atto di Indirizzo da sottoporre al Consiglio Municipale della VI Municipalità, avente per oggetto *“Interventi urgenti di ripristino e nuova installazione di rallentatori di velocità in Via G.B. Vela (Barra) – Messa in sicurezza del tratto stradale a senso unico con criticità di immissione diretta dai civici sulla carreggiata. Indirizzi all'Esecutivo e agli uffici tecnici competenti.”* che si allega in calce al presente verbale. Tale atto costituisce lo strumento istituzionale più idoneo a orientare formalmente l'azione degli organi esecutivi e degli uffici tecnici competenti, impegnandoli ad adottare le misure necessarie con tempistiche definite e verificabili. L'atto recepirà in particolare: la richiesta di intervento urgente su via G. B. Vela; la sollecitazione a una ricognizione sistematica delle criticità viarie analoghe nel territorio; l'impegno a una comunicazione trasparente verso i residenti e le associazioni di quartiere.

**Il Presidente Amato Gennaro pone a votazione l'atto di indirizzo da sottoporre al Consiglio Municipale della VI Municipalità, avente per oggetto “Interventi urgenti di ripristino e nuova**



**Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

***installazione di rallentatori di velocità in Via G.B. Vela (Barra) – Messa in sicurezza del tratto stradale a senso unico con criticità di immissione diretta dai civici sulla carreggiata. Indirizzi all'Esecutivo e agli uffici tecnici competenti.***” che si allega in calce al presente verbale: **la Commissione approva all’unanimità dei presenti.**

Alle ore 09:30 entrano i Consiglieri Capasso Carlo, D’Ambrosio Anna, Liccardi Patrizia, Sessa Emilia e Testa Carmela.

Alle ore 09:35 entra il Consigliere Palantra Salvatore.

Alle ore 09:50 entra il Consigliere Marzatico Stefano.

Alle ore 10:10 esce il Consigliere Ferone Domenico.

Alle ore 10:20 esce il Consigliere Simonetti Daniele.

Alle ore 10:25 escono i Consiglieri Sessa Emilia e Testa Carmela.

Alle ore 10:30 esce la Consiglieria D’Ambrosio Anna.

**Al termine della seduta alle ore 11:00 il Presidente Amato Gennaro procede all’appello nominale, all’esito del quale risultano presenti n.7 Consiglieri:** Amato Gennaro; Capasso Carlo; Grieco Antonio; Liccardi Patrizia; Marzatico Stefano; Palantra Salvatore e Sannino Alessandra.

Il Presidente Amato Gennaro **alle ore 11:00 dichiara sciolta la seduta.**

**Il Presidente Amato Gennaro attesta la sussistenza e la permanenza del *quorum* strutturale per tutta la durata della presente seduta consiliare.**

Risultano assenti i Consiglieri De Micco Sabino, La Monica Salvatore e Olivieri Generoso.

E' verbale.

Il Segretario della Commissione  
Olostro Cirella Antonio

Il Presidente della Commissione  
Amato Gennaro



**Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

## **ATTO DI INDIRIZZO**

**Oggetto:** Interventi urgenti di ripristino e nuova installazione di rallentatori di velocità in Via G.B. Vela (Barra) – Messa in sicurezza del tratto stradale a senso unico con criticità di immissione diretta dai civici sulla carreggiata. Indirizzi all'Esecutivo e agli uffici tecnici competenti.

### **IL CONSIGLIO MUNICIPALE DELLA VI MUNICIPALITÀ**

#### **VISTO**

il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (Testo Unico degli Enti Locali), e in particolare le disposizioni relative alle funzioni dei Consigli circoscrizionali e municipali in materia di indirizzi agli organi esecutivi;

lo Statuto del Comune di Napoli e il Regolamento della VI Municipalità, nella parte in cui attribuiscono al Consiglio Municipale la facoltà di adottare atti di indirizzo nelle materie di competenza municipale;

il Codice della Strada (D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285) e il relativo Regolamento di attuazione, con particolare riferimento alle disposizioni in materia di moderazione della velocità e sicurezza della circolazione nelle aree urbane;

#### **PREMESSO CHE**

Via G.B. Vela, nel quartiere di Barra (VI Municipalità), è un asse stradale a carattere residenziale soggetto a regime di circolazione a senso unico, inserito in un tessuto urbano densamente abitato e frequentato quotidianamente da una utenza pedonale composta in larga parte da anziani, bambini e persone con ridotta mobilità;

il tratto presenta lungo il suo sviluppo numerosi accessi diretti dai civici sulla carreggiata, strutturalmente privi di spazi di sosta, manovra o visibilità intermedi, che espongono i residenti in uscita dalle abitazioni – sia a piedi che con mezzi propri – a un rischio di impatto con il traffico veicolare in transito;

che su tale tratto di strada insistono una scuola per l'infanzia, un centro sportivo ed un centro di riabilitazione per disabili;

in passato erano stati installati sul tratto dispositivi fisici di moderazione della velocità (rallentatori) che nel corso del tempo si sono deteriorati ovvero sono stati rimossi, senza che ne sia seguita la sostituzione o il ripristino, lasciando la via priva di qualsiasi presidio materiale a tutela della sicurezza degli utenti;



**Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

i residenti di Via G.B. Vela e le associazioni di quartiere hanno presentato, nel corso degli ultimi anni, reiterate segnalazioni alla VI Municipalità e agli uffici competenti del Comune di Napoli, rimaste prive di un riscontro concreto e di interventi risolutivi;

la Commissione Lavori Pubblici della VI Municipalità, nella seduta del 30 aprile 2026, ha esaminato la questione con ampio dibattito, raccogliendo le istanze dei cittadini e deliberando all'unanimità di proporre al Consiglio Municipale l'adozione del presente atto di indirizzo;

**CONSIDERATO CHE**

- la sicurezza stradale nelle aree residenziali costituisce un obbligo primario di tutela in capo all'Amministrazione comunale, con particolare riguardo alle fasce di popolazione più vulnerabili, e che la sua garanzia non può essere subordinata a logiche di mera opportunità o di disponibilità di risorse residuali;
- la presenza di immissioni dirette dai civici sulla carreggiata in assenza di dispositivi di moderazione della velocità configura una situazione di pericolo concreto e attuale, che espone l'Amministrazione a responsabilità in caso di sinistro e che richiede un intervento urgente e non ulteriormente procrastinabile;
- il ripristino e la nuova installazione di rallentatori di velocità su Via G.B. Vela rientra nelle attività di manutenzione ordinaria e straordinaria della rete viaria comunale, attivabile in tempi ragionevoli nel quadro delle ordinarie competenze degli uffici tecnici, senza necessità di complesse procedure autorizzative;
- appare altresì necessario che la risoluzione del caso specifico si inserisca in una politica più organica di gestione e manutenzione delle infrastrutture viarie del territorio municipale, attraverso la predisposizione di una ricognizione sistematica delle analoghe criticità presenti nelle strade residenziali della VI Municipalità e l'elaborazione di un conseguente piano di intervento prioritizzato;
- il coinvolgimento della Polizia Municipale per il presidio e il controllo della velocità nel tratto, nelle more dell'esecuzione degli interventi strutturali, rappresenta una misura di mitigazione del rischio necessaria e immediatamente attivabile, senza oneri aggiuntivi di rilievo;
- la trasparenza dell'azione amministrativa verso i cittadini, in materia di sicurezza stradale, è condizione imprescindibile per il mantenimento del rapporto di fiducia tra istituzione e comunità, e che l'aggiornamento periodico dei residenti sullo stato degli interventi programmati deve essere assicurato attraverso i canali istituzionali disponibili;

**RILEVATO CHE**

- il presente atto di indirizzo si configura come strumento istituzionale volto a orientare formalmente l'azione dell'Esecutivo municipale e degli uffici tecnici competenti, nel rispetto delle





**Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

rispettive sfere di competenza e senza sostituirsi alle valutazioni di carattere tecnico che restano di esclusiva pertinenza dei soggetti qualificati;

- l'urgenza della situazione e la reiterazione delle segnalazioni dei residenti rendono doverosa una risposta istituzionale tempestiva, che si traduca in impegni chiari, verificabili e dotati di scadenze definite;

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO IL CONSIGLIO MUNICIPALE DELLA VI MUNICIPALITÀ E IMPEGNA IL PRESIDENTE DELLA MUNICIPALITÀ E LA GIUNTA MUNICIPALE:**

1. trasmettere formale richiesta urgente agli uffici tecnici competenti del Comune di Napoli affinché venga disposta, una verifica tecnica dello stato di Via G.B. Vela (Barra), con specifico riferimento alle condizioni della pavimentazione, alla assenza di dispositivi di moderazione della velocità, e alle criticità connesse agli accessi diretti dai civici sulla carreggiata;

2. richiedere agli uffici tecnici la predisposizione di un piano di intervento recante: a) il ripristino e/o la nuova installazione di rallentatori di velocità adeguati alle caratteristiche plano-altimetriche del tratto; b) eventuali ulteriori misure di messa in sicurezza delle immissioni dai civici; c) un cronoprogramma di esecuzione delle opere con indicazione puntuale delle risorse finanziarie disponibili o da individuare;

3. richiedere all'Assessorato competente e al Comando di Polizia Municipale l'attivazione di servizi di controllo della velocità in Via G.B. Vela nelle more dell'esecuzione degli interventi strutturali, al fine di ridurre nell'immediato il rischio per i residenti;

4. promuovere, in raccordo con gli uffici tecnici, una ricognizione sistematica delle analoghe criticità viarie presenti nelle strade residenziali del territorio della VI Municipalità, al fine di predisporre un piano organico di intervento ordinato per priorità, da portare all'attenzione del Consiglio Municipale;

5. assicurare una comunicazione trasparente e periodica ai residenti di Via G.B. Vela e alle associazioni di quartiere interessate, attraverso i canali istituzionali disponibili, sullo stato di avanzamento degli interventi e delle iniziative poste in essere a seguito del presente atto di indirizzo;

6. trasmettere copia del presente atto al Presidente del Consiglio Comunale, all'Assessorato alle Infrastrutture e Mobilità del Comune di Napoli, e alla Direzione tecnica competente per territorio, affinché l'istanza riceva la necessaria attenzione in tutte le sedi istituzionali;

7. riferire al Consiglio Municipale sullo stato di attuazione degli impegni assunti, con indicazione degli eventuali ostacoli riscontrati e delle misure adottate per superarli.